

II

(Actos no legislativos)

DECISIONES

DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2021/973 DE LA COMISIÓN

de 1 de junio de 2021

por la que se confirma o modifica el cálculo provisional de las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes de turismos y de vehículos comerciales ligeros correspondientes al año natural 2019 y, para el fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, correspondientes a los años naturales 2014-2018, de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo

[notificada con el número C(2021) 3682]

(Los textos en lenguas alemana, checa, estonia, francesa, húngara, inglesa, italiana, neerlandesa y sueca son los únicos auténticos)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 ⁽¹⁾, y en particular su artículo 7, apartado 5, párrafo segundo,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el Reglamento (UE) 2019/631, y, por lo que se refiere al objetivo de emisiones específicas y las emisiones medias específicas para el año 2019, con los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 ⁽²⁾ y (UE) n.º 510/2011 ⁽³⁾, la Comisión está obligada a determinar cada año las emisiones medias específicas de CO₂ y el objetivo de emisiones específicas de cada fabricante responsable de turismos nuevos y vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión, Islandia, Noruega y el Reino Unido, así como de cada agrupación de fabricantes. Sobre esta base, se establece el comportamiento de los fabricantes o las agrupaciones de fabricantes a la hora de cumplir su obligación de no superar sus objetivos de emisiones específicas respectivos.
- (2) Los datos detallados que deben utilizarse para calcular las emisiones medias específicas de CO₂ y los objetivos de emisiones específicas para el año natural 2019 se basan en las matriculaciones de las autoridades informadoras de turismos nuevos y de vehículos comerciales ligeros nuevos durante dicho año natural.
- (3) Todos los países presentaron a la Comisión sus datos de 2019, aunque en algunos casos con cierto retraso con respecto a la fecha límite para presentarlos, el 28 de febrero de 2020. En los casos en que, tras la verificación de los datos por la Comisión, se comprobó que algunos datos faltaban o eran manifiestamente incorrectos, esta se puso en contacto con las autoridades informadoras en cuestión y, con su aprobación, adaptó o completó los datos en consecuencia. En los casos en que no pudo alcanzarse un acuerdo con una autoridad informadora, no se adaptaron los datos provisionales presentados por ese país.

⁽¹⁾ DO L 111 de 25.4.2019, p. 13.

⁽²⁾ Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los turismos nuevos como parte del enfoque integrado de la Comunidad para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos ligeros (DO L 140 de 5.6.2009, p. 1).

⁽³⁾ Reglamento (UE) n.º 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2011, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de los vehículos comerciales ligeros nuevos como parte del enfoque integrado de la Unión para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos ligeros (DO L 145 de 31.5.2011, p. 1).

- (4) El 26 de junio de 2020, la Comisión publicó los datos provisionales y notificó a 91 fabricantes de turismos y a 61 fabricantes de vehículos comerciales ligeros, así como a las respectivas agrupaciones, los cálculos provisionales de sus emisiones medias específicas de CO₂ y sus objetivos de emisiones específicas de 2019.
- (5) Los datos provisionales notificados por la Comisión incluían los factores de corrección, tanto para los turismos, calculados de conformidad con el artículo 7, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 ⁽⁴⁾ de la Comisión, como para los vehículos comerciales ligeros, calculados con arreglo al artículo 6, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 ⁽⁵⁾ de la Comisión. La determinación de los factores de corrección forma parte de los procedimientos de correlación implantados con el fin de reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario para medir emisiones específicas de CO₂. Estos factores sirven para garantizar que las tolerancias de procedimiento necesarias para la correlación de los valores de emisión de CO₂ se apliquen como está previsto y no como un medio para rebajar artificialmente dichos valores.
- (6) Los factores de corrección se calculan sobre la base de factores de desviación y verificación determinados para una muestra estadística de vehículos que debe ser representativa del parque de vehículos nuevos del fabricante.
- (7) Se pidió a los fabricantes que verificaran los datos provisionales, de conformidad con el artículo 8, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y con el artículo 8, apartado 5, del Reglamento (UE) n.º 510/2011 y, en particular, los factores de desviación y verificación en función de los cuales se calcula el factor de corrección, y que notificaran a la Comisión cualquier error en un plazo de tres meses a partir de la recepción de la notificación. Presentaron una notificación de errores 56 fabricantes de turismos y 24 fabricantes de vehículos comerciales ligeros. En el caso de un fabricante de turismos, se confirmó que era de aplicación un factor de corrección a sus emisiones medias específicas. En el caso de un fabricante de turismos y de un fabricante de vehículos comerciales ligeros, todos los vehículos notificados en el conjunto de datos provisionales quedaban fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/631.
- (8) Deben confirmarse los datos y los cálculos provisionales de las emisiones medias específicas y de los objetivos de emisiones específicas de los restantes fabricantes de turismos y fabricantes de vehículos comerciales ligeros que no notificaron errores en los conjuntos de datos ni respondieron de ningún otro modo. Para uno de esos fabricantes de vehículos comerciales ligeros debe aplicarse un factor de corrección.
- (9) La Comisión ha verificado los errores notificados por los fabricantes, así como las razones de su corrección, y el conjunto de datos provisionales se confirmó o modificó, en su caso. Solo se han considerado las series de datos que incluyen los valores de masa y de emisiones de CO₂. Por consiguiente, deben confirmarse o modificarse los datos provisionales de 89 fabricantes de turismos y 58 fabricantes de vehículos comerciales ligeros.
- (10) De conformidad con el artículo 4 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y con el artículo 4 del Reglamento (UE) n.º 510/2011, debe considerarse que un fabricante cumple con su objetivo de emisiones específicas cuando sus emisiones medias específicas de CO₂ indicadas en la presente Decisión no superan ese objetivo. Para los fabricantes que pertenecen a una agrupación, el cumplimiento debe evaluarse a nivel de la agrupación, de conformidad con el artículo 7, apartado 7, de dichos Reglamentos.
- (11) Las series con datos completos sobre la masa en orden de marcha y las emisiones de CO₂, pero en los que falten los números de identificación de los vehículos, o estos sean incorrectos, deben incluirse en el cálculo de los objetivos de emisiones específicas y de las emisiones medias específicas. No obstante, debe tenerse en cuenta que los fabricantes no pueden verificar ni corregir esas series de datos. Por consiguiente, conviene aplicar un margen de error al determinar la distancia al objetivo de los fabricantes en cuestión.
- (12) Este margen de error se calcula como la diferencia entre las distancias de las emisiones medias específicas con respecto al objetivo de emisiones específicas, calculada incluyendo y excluyendo las matriculaciones de todos los vehículos que los fabricantes no pueden verificar. Con independencia de que la diferencia sea positiva o negativa, el margen de error se aplica de manera que siempre mejore la posición del fabricante respecto a su objetivo de emisiones específicas.

⁽⁴⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1014/2010 (DO L 175 de 7.7.2017, p. 679).

⁽⁵⁾ Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario en relación con los vehículos comerciales ligeros y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 293/2012 (DO L 175 de 7.7.2017, p. 644).

- (13) Cuando, tras tomar en cuenta el margen de error, la distancia al objetivo de un fabricante o de una agrupación, según proceda, sea superior a cero, debe imponerse una prima por exceso de emisiones, de conformidad con el artículo 8 del Reglamento (UE) 2019/631. Este es el caso de cuatro fabricantes de turismos: Automobili Lamborghini S.p.A., Bentley Motors Ltd, Maserati S.p.A. y Ssangyong Motor Company y para un fabricante de vehículos comerciales ligeros Ssangyong Motor Company. La prima por exceso de emisiones se calculará con arreglo al artículo 8, apartado 2, del Reglamento (UE) 2019/631.
- (14) De conformidad con lo dispuesto en el artículo 2, apartado 4, de los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011, los fabricantes responsables de menos de 1 000 matriculaciones de vehículos nuevos en el año natural están exentos de cumplir un objetivo de emisiones específicas. No obstante, conviene calcular y comunicar sus emisiones medias específicas, así como el número de vehículos nuevos matriculados.
- (15) Tras una investigación exhaustiva, se han obtenido aclaraciones satisfactorias del fabricante de turismos Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, sobre cuya base se han modificado los datos provisionales de dicho fabricante correspondientes a los años naturales de 2014 a 2019. En este contexto, los datos provisionales correspondientes a esos años naturales deben considerarse confirmados para ese fabricante y para la agrupación Volkswagen de la que es miembro.
- (16) De conformidad con el artículo 12 del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011 ⁽⁶⁾ de la Comisión, esta llevó a cabo una comprobación *ad hoc* de las reducciones de CO₂ certificadas mediante referencia a la Decisión de Ejecución 2013/341/UE ⁽⁷⁾ de la Comisión y a la Decisión de Ejecución (UE) 2015/158 de la Comisión ⁽⁸⁾. La comprobación obtuvo resultados satisfactorios con relación a las reducciones de CO₂ certificadas mediante referencia a la Decisión de Ejecución 2013/341/UE. No obstante, en lo que se refiere a la Decisión de Ejecución (UE) 2015/158, se constató una diferencia entre las reducciones certificadas de CO₂ de dos alternadores eficientes instalados en vehículos fabricados por Daimler AG y las comprobadas por la Comisión, de un 9 % y un 23 %, respectivamente. La Comisión informó a Daimler AG de las desviaciones detectadas y le pidió que aportara pruebas que demostraran la exactitud de las reducciones de CO₂ certificadas.
- (17) A partir de la información facilitada por Daimler AG, la Comisión detectó que la diferencia en las reducciones se debió a una diferencia en la forma en que se aplicó la metodología de ensayo a efectos de la certificación y la verificación de las reducciones de CO₂. Más concretamente, los alternadores eficientes se sometieron a rodaje antes de la prueba de homologación, a pesar de que la metodología de ensayo contemplada en la Decisión de Ejecución (UE) 2015/158 ni requiere ni permite que se realice un rodaje específico de los alternadores eficientes al margen de la prueba de homologación.
- (18) Del artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y del artículo 12 del Reglamento (UE) n.º 510/2011 se desprende que, para que las reducciones de CO₂ derivadas de las tecnologías innovadoras se tengan en cuenta de cara al cálculo de las emisiones medias específicas de un fabricante en 2019, dichas reducciones deben aportar una contribución comprobada a las reducciones de CO₂, conforme a una metodología de ensayo que permita obtener resultados verificables, repetibles y comparables. Puesto que las reducciones certificadas de CO₂ de dos alternadores eficientes en determinados vehículos fabricados por Daimler AG no se han confirmado mediante la comprobación realizada utilizando la metodología de ensayo contemplada en la Decisión de Ejecución (UE) 2015/158, las reducciones certificadas de CO₂ atribuidas a las correspondientes ecoinnovaciones, que ascienden a 0,102 g CO₂/km a nivel del parque de Daimler AG, no deben tenerse en cuenta para el cálculo de las emisiones específicas medias de dicho fabricante. Sobre la misma base, las reducciones de CO₂ atribuidas a las correspondientes ecoinnovaciones, que ascienden a 0,101 g CO₂/km a nivel del parque de la agrupación Daimler AG, no deben tenerse en cuenta para el cálculo de las emisiones específicas medias de la agrupación.
- (19) Es posible revisar los valores relativos al comportamiento de un fabricante, confirmados o modificados por la presente Decisión, en caso de que las autoridades nacionales pertinentes confirmen la existencia de irregularidades en los valores de emisión de CO₂ facilitados para determinar si el fabricante ha cumplido el objetivo de emisiones específicas.

⁽⁶⁾ Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011 de la Comisión, de 25 de julio de 2011, por el que se establece un procedimiento de aprobación y certificación de tecnologías innovadoras para reducir las emisiones de CO₂ de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 194 de 26.7.2011, p. 19).

⁽⁷⁾ Decisión de Ejecución 2013/341/UE de la Comisión, de 27 de junio de 2013, relativa a la aprobación del alternador de alta eficiencia de Valeo (Valeo Efficient Generation Alternator) como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO₂ de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 179 de 29.6.2013, p. 98).

⁽⁸⁾ Decisión de Ejecución (UE) 2015/158 de la Comisión, de 30 de enero de 2015, relativa a la aprobación de dos alternadores de alta eficiencia de Robert Bosch GmbH como tecnologías innovadoras para la reducción de las emisiones de CO₂ de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 26 de 31.1.2015, p. 31).

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

1. En el anexo I se indican los valores correspondientes al comportamiento de los fabricantes de turismos en relación con el año natural 2019.
2. En el anexo II se indican los valores correspondientes al comportamiento de los fabricantes de vehículos comerciales ligeros en relación con el año natural 2019
3. Los valores relativos al rendimiento de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen como fabricantes de turismos, con respecto a los años naturales de 2014 a 2017, se especifican en el anexo III y, con respecto al año natural 2018, en el anexo IV.

Artículo 2

Los destinatarios de la presente Decisión son los fabricantes y las agrupaciones constituidas de conformidad con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631 que figuran a continuación:

- 1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofplatz 1IPC 39-13
65423 Rüsslesheim
Alemania
- 2) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Francia
- 3) ALFA ROMEO SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8-Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Turín
Italia
- 4) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padua
Italia
- 5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35 — 37
86807 Buchloe
Alemania
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Italia
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Representada en la Unión por:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Fráncfort del Meno
Alemania

-
- 8) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 10) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
1 Avenue du Golf
78280 Technocentre Cedex
Francia
- 12) AUTOMOBILES CITROEN
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Francia
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
Francia
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia
- 15) AVTOVAZ JSC
Representada en la Unión por:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praga 3
Chequia
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 Múnich
Alemania
- 17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Alemania

-
- 18) BENTLEY MOTORS LTD
Pyms Lane
CW1 3PL
Crewe Cheshire
Reino Unido
- 19) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Francia
- 20) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 Múnich
Alemania
- 21) Agrupación BMW
Petuelring 130
80788 Múnich
Alemania
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 23) CATERHAM CARS LIMITED
2 Kennet Road
DA1 4QN Dartford
Reino Unido
- 24) CNG- TECHNIK GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 25) DAIMLER AG
Edificio 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart
Alemania
- 26) Agrupación Daimler (M1)
Representada en la Unión por:
DAIMLER AG
Edificio 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart
Alemania
- 27) Agrupación Daimler (N1)
Representada en la Unión por:
DAIMLER AG
Edificio 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart
Alemania

-
- 28) DFSK MOTOR CO LTD
Representada en la Unión por:
Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a
50021 Barberino Val D' Elsa (Firencia)
Italia
- 29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Países Bajos
- 30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Italia
- 31) DR ING HCF PORSCHE AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 32) DR MOTOR COMPANY SRL
S 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Italia
- 33) E-GO MOBILE AG
AG Campus-Boulevard 30 D
52074 Aquisgrán
Alemania
- 34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi, 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia
- 35) FCA ITALY SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8-Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Turín
Italia
- 36) Agrupación FCA TESLA
Representada en la Unión por:
FCA Italy S.p.A.
C.so Settembrini, 40
Gate 8-Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Turín
Italia

- 37) FCA US LLC
C.so Settembrini, 40
Gate 8-Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Turín
Italia
- 38) Agrupación FIAT GROUP (N1)
C.so Settembrini, 40
Gate 8-Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Turín
Italia
- 39) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia
- 40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Módena
Italia
- 41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 42) FORD MOTOR COMPANY
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIALIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 44) FORD– WERKE GMBH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 45) Agrupación FORD (M1)
Representada en la Unión por:
Ford -Werke GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania

- 46) Agrupación FORD (N1)
Representada en la Unión por:
Ford -Werke GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Colonia
Alemania
- 47) FUSO
Representada en la Unión por:
Daimler AG, Edificio 120, Mercedesstrasse 120
70546
Stuttgart-Untertuerkheim
Alemania
- 48) GAZ
Poe 2
60502 Lähte Tartumaa
Estonia
- 49) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Países Bajos
- 50) GONOW AUTO CO LTD
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
Italia
- 51) GOUPIL INDUSTRIE SA
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Francia
- 52) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Alemania
- 53) GUMPERT AIWAYS AUTOMOBILE GMBH
Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Alemania
- 54) HONDA MOTOR CO LTD
Representada en la Unión por:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica

- 55) Agrupación BMW
Representada en la Unión por:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica
- 56) HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD
Representada en la Unión por:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica
- 57) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania
- 58) Agrupación HYUNDAI (M1)
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania
- 59) Agrupación HYUNDAI (N1)
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania
- 60) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania
- 61) HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania
- 62) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Representada en la Unión por:
Hyundai Motor Europe Technical Centre GmbH
Hyundai Platz
65428 Russlesheim
Alemania

-
- 63) ISUZU MOTORS LIMITED
Bist 12
2630 Aartselaar
Bélgica
- 64) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turín
Italia
- 65) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Representada en la Unión por:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda
- 66) Agrupación KIA (M1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Fráncfort/M
Alemania
- 67) Agrupación KIA (N1)
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Fráncfort/M
Alemania
- 68) KIA MOTORS CORPORATION
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Fráncfort/M
Alemania
- 69) KIA MOTORS SLOVAKIA SRO
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Fráncfort/M
Alemania
- 70) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Valhall Park
262 74 Angelholm
Suecia
- 71) KTM- SPORTMOTORCYCLE AG
Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
Austria
- 72) LADA AUTOMOBILE GMBH
Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Alemania

-
- 73) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francia
- 74) LONDON EV COMPANY
Representada en la Unión por:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Gotemburgo
Suecia
- 75) LOTUS CARS LIMITED
Representada en la Unión por:
Cina-Euro Vehicle Technology (CEVT), Theres Svenssons Gata 7
41755 Gotemburgo
Suecia
- 76) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hungría
- 77) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia
- 78) MAN TRUCK & BUS AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 79) MARUTI SUZUKI INDIA LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hungría
- 80) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Módena
Italia
- 81) MAZDA MOTOR CORPORATION
Europeam R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemania
- 82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Chertsey Road Woking
GU21 4YH Surrey
Reino Unido

- 83) MERCEDES– AMG GMBH
Representada en la Unión por:
Daimler AG, Edificio 120, Mercedesstrasse 120
70546 Stuttgart
Alemania
- 84) MFTBC
F403, EA/R
70546 Stuttgart
Alemania
- 85) MG MOTOR UK LIMITED
Representada en la Unión por:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Países Bajos
- 86) Agrupación MG SAIC
Representada en la Unión por:
SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L2557 Luxembourg — Cloche d'Or
Luxemburgo
- 87) Agrupación Mitsubishi MOTORS (M1)
Representada en la Unión por:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Países Bajos
- 88) Agrupación Mitsubishi MOTORS (N1)
Representada en la Unión por:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Países Bajos
- 89) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
Representada en la Unión por:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Países Bajos
- 90) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH
Representada en la Unión por:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Países Bajos

-
- 91) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Pickersleigh Road Malvern Link
WR14 2LL Worcestershire
Reino Unido
- 92) NISSAN INTERNATIONAL SA
Renault Nissan Representation Office
Avenue des Arts 40
1040 Bruselas
Bélgica
- 93) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1IPC 39-13
65423 Rüsslesheim
Alemania
- 94) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Módena)
Italia
- 95) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia
- 96) Agrupación GROUPE PSA Pool (N1)
Route de Gisy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
Francia
- 97) PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francia
- 98) Agrupación PSA OPEL (M1)
Route de Gisy
78943 Technocentre Cedex
Francia
- 99) Agrupación RENAULT (M1)
1 avenue du Golf
78288 Technocentre Cedex
Francia
- 100) Agrupación RENAULT (N1)
1 avenue du Golf
78288 Technocentre Cedex
Francia

-
- 101) RENAULT SAS
1 avenue du Golf
78288 Technocentre Cedex
Francia
- 102) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francia
- 103) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Petuelring 130
80788 Múnich
Alemania
- 104) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Italia
- 105) SAIC MOTOR CORPORATION
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L2557 Luxembourg — Cloche d'Or
Luxemburgo
- 106) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Dyapason Building, rue Robert Stumper 4
L2557 Luxembourg — Cloche d'Or
Luxemburgo
- 107) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 108) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francia
- 109) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 110) SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE
1 Avenue du Golf
78280 Technocentre Cedex
Francia

- 111) SSANGYONG MOTOR COMPANY
SsangYong Motor Europe Office c/o Business center
Otto-Volger-Straße 15
65843 Sulzbach
Alemania
- 112) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aquisgrán
Alemania
- 113) SUBARU CORPORATION
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Bélgica
- 114) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hungría
- 115) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hungría
- 116) Agrupación Suzuki
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
Hungría
- 117) Agrupación TATA JAGUAR LAND ROVER
Representada en la Unión por:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda
- 118) TECNO MECCANICA IMOLA SPA
Representada en la Unión por:
Artega GmbH, Artegastraße 1
33129 Delbrück
Alemania
- 119) TESLA MOTORS LTD
Representada en la Unión por:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Ámsterdam
Países Bajos

- 120) Agrupación TOYOTA MAZDA
Representada en la Unión por:
Toyota Motor Europe Nv Sa
Avenue du Bourget 60
1140 Bruselas
Bélgica
- 121) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruselas
Bélgica
- 122) UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
Rusia
- 123) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 124) Agrupación VOLKSWAGEN (M1)
Representada en la Unión por:
VW GROUP PC
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 125) Agrupación VOLKSWAGEN (N1)
Representada en la Unión por:
VOLKSWAGEN GROUP LCV
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemania
- 126) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Gotemburgo
Suecia

Hecho en Bruselas, el 1 de junio de 2021.

Por la Comisión
Frans TIMMERMANS
Vicepresidente ejecutivo

ANEXO I

Cuadro 1

Comportamiento en el año natural 2019 de los fabricantes individuales de turismos con arreglo al artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emisiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
ADAM OPEL GMBH	P10	157	1 429,72	125,745	132,278	-7,394	0	1	0,861
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	80	1 306,56	148,813			0	1	0
ALFA ROMEO SPA	P3	50 565	1 619,15	147,256	140,935	6,321	0,104	1	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH & CO	D	693	2 005,00	209,937	216,000	-6,063	0	1	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	44	1 535,00	0,000			0	1	0
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 435	1 853,53	253,756	295,000	-41,244	0	1	0
AUDI AG	P15	700 930	1 617,16	129,147	140,844	-11,697	0,005	1	0
AUDI HUNGARIA MOTOR	P15	5 810	1 441,57	154,874	132,819	22,055	0	1	0
AUDI SPORT GMBH	P15	11 467	1 707,81	209,024	144,986	64,038	0,001	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P11	376 275	1 174,99	123,939	120,637	3,299	0,191	1	0,003
AUTOMOBILES CITROEN	P10	522 998	1 179,70	106,270	120,852	-14,583	0,202	1	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	866 936	1 276,15	107,758	125,260	-17,504	0,098	0,989	0,002
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 984	1 976,36	332,863	304,000	28,863	0	1	0
AVTOVAZ JSC	P11	3 790	1 310,36	193,965	126,823	67,142	0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	985 804	1 612,74	123,773	140,642	-16,869	1,183	1	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	7	1 854,00	233,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
BENTLEYMOTORS LTD	D	2 976	2 439,99	269,276	264,000	5,276	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	166	1 515,20	0,000			0	1	0
BMW M GMBH	P1	16 906	1 792,57	222,790	148,860	73,930	0,020	1	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P15	22	2 070,00	516,000	161,538	354,462	0	1	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	10	2 465,00	0,000			0	1	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	140	675,36	173,671			0	1	0
CNG- TECHNIK GMBH	P4	1 464	1 707,50	103,509	144,972	-41,464	0	1	0,001
DAIMLER AG	P2	979 292	1 589,41	136,087	139,576	-3,491	0,651	1	0,002
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	213	1 579,69	204,915			0	1	0
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	33	865,33	178,000			0	1	0
DR AUTOMOBILES SRL	D	2 056	1 400,96	152,654	155,000	-2,346	0,000	1	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P15	72 980	1 908,92	185,561	154,177	31,381	1,03	1	0,003
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1 805	1 170,35	147,143	150,000	-2,857	0	1	0
E-GO MOBILE AG	DMD	143	1 231,00	0,000			0	1	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	25	1 013,20	217,960			0	1	0
FCA ITALY SPA	P3	667 266	1 186,83	123,324	121,178	2,146	0,437	1	0
FCA US LLC	P3	161 863	1 606,13	149,124	140,340	8,784	0,555	1	0
FERRARI SPA	D	3 380	1 709,04	279,654	286,000	-6,346	0	1	0
FORD INDIA PRIVATE LTD	P4	40 036	1 146,15	118,725	119,319	-0,594	0	1	0
FORD MOTOR COMPANY	P4	15 091	1 961,75	221,690	156,591	65,078	0	1	0,021
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	10	1 669,30	141,780	143,226	-1,850	0,120	1	0,404
FORD- WERKE GMBH	P4	922 360	1 465,58	129,851	133,916	-4,069	0,184	1	0,004
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2 634	1 803,16	252,016	265,000	-12,984	0,000	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	117	1 615,34	172,197			0	1	0
GUMPERT SPORTWAGEN MANUFAKTUR GMBH	DMD	1	1 825,00	0,000			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	P5	116 781	1 397,63	124,926	130,811	-5,887	0,284	1	0,002
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	199	1 639,23	139,136	141,852	-2,716	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	152 644	1 065,20	122,259	115,619	6,637	0,002	1	0,003
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	174 736	1 454,79	100,245	133,423	-33,186	0,084	1	0,008
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P6	4 276	1 441,68	131,866	132,824	-0,958	0,130	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P6	220 684	1 478,97	144,380	134,528	9,850	0,081	1	0,002
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	1 980,00	183,000			0	1	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P7	324 405	1 304,13	114,743	126,538	-11,796	0,003	1	0,001
KIA MOTORS SLOVAKIA	P7	173 159	1 442,39	138,016	132,857	5,158	0,070	1	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1 750,00	464,000			0	1	0
KTM SPORT MOTORCYCLE AG	DMD	1	875,00	202,000			0	1	0
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	849	1 269,59	221,876			0	1	0
LONDON EV COMPANY	DMD	23	2 305,00	0,000			0	1	0
LOTUS CARS LIMITED	D	717	1 139,76	206,134	225,000	-18,866	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emisiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P12/ND	104 813	1 229,06	131,875	123,114	8,761	0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 083	1 293,97	141,099	165,000	-23,901	0	1	0
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P12/ND	9 692	965,43	106,144	123,114	-16,970	0	1	0
MASERATI SPA	D	5 127	2 129,93	239,733	237,000	2,733	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P14	247 405	1 373,75	134,727	129,720	5,007	0,507	1	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	1 061	1 513,62	257,573	260,000	-2,427	0	1	0
MERCEDES-AMG GMBH	P2	5 871	1 957,64	247,183	156,404	90,779	0	1	0
MG MOTOR UK LIMITED	P8/ND	13 038	1 330,02	134,160	140,101	-5,941	0	1	0
mitsubishi motors corporation mmc	P9	102 154	1 632,85	118,943	141,561	-22,618	0,071	1	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	37 284	946,60	106,497	110,199	-3,702	0	1	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	372	1 071,13	202,067			0	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		391 479	1 390,41	114,270	130,481	-16,213	0,068	1	0,002
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P10	790 982	1 296,67	126,017	126,197	-0,182	0,123	1	0,002
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	10	1 491,00	343,000			0	1	0
PIAGGIO & C SPA	DMD	1	1 010,00	150,000			0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	P10	326 474	1 460,47	114,078	133,683	-19,605	0,193	1	0
RENAULT SAS	P11	1 269 109	1 336,75	116,048	128,029	-11,983	0,160	1	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	91	2 523,97	191,385			0	1	0
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	694	2 640,71	345,931	187,620	158,311	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P8/ND	1 064	1 606,23	0,000	140,101	-140,101	0	1	0
SEAT SA	P15	491 073	1 318,68	119,525	127,203	-7,680	0,006	1	0,002
SECMA SAS	DMD	88	666,18	131,727			0	1	0
SKODA AUTO AS	P15	726 643	1 357,31	119,019	128,969	-9,951	0,196	1	0,001
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P11	3 919	1 170,18	144,043	120,417	23,626	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	12 765	1 619,46	171,517	167,573	3,944	0	1	0
SUBARU CORPORATION	ND	27 450	1 598,21	162,300	164,616	-2,316	0,172	1	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P12/ND	128 106	993,52	115,085	123,114	-8,029	0,146	1	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P12/ND	11 405	892,85	91,915	123,114	-31,199	0	1	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	712,00	0,000			0	1	0
TESLA INC	P3	104 354	1 950,74	0,000	156,088	-156,088	0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P14	788 030	1 352,78	99,595	128,762	-29,170	0,138	1	0,003
VOLKSWAGEN AG	P15	1 713 273	1 435,42	121,797	132,538	-10,742	0,006	1	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		326 205	1 779,44	131,927	148,260	-16,335	0	1	0,002

Cuadro 2

Comportamiento en el año natural 2019 de las agrupaciones de fabricantes de turismos con arreglo al artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinovaciones	Factor de corrección	Margen de error
BMW GROUP	P1	1 003 404	1 616,48	125,595	140,813	-15,218	1,163	1	0
DAIMLER AG	P2	985 163	1 591,60	136,749	139,676	-2,929	0,647	1	0,002
FCA-TESLA	P3	984 048	1 359,02	115,719	129,047	-13,328	0,393	1	0
FORD- WERKE GMBH	P4	978 961	1 460,53	130,773	133,686	-2,915	0,172	1	0,002
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	116 980	1 398,05	124,950	130,830	-5,881	0,283	1	0,001
HYUNDAI	P6	552 340	1 356,68	124,208	128,940	-4,737	0,060	1	0,005
KIA	P7	497 564	1 352,24	122,842	128,737	-5,896	0,027	1	0,001
MG-SAIC	P8/ND	14 102	1 350,86	124,037	140,101	-16,064	0,000	1	0
MITSUBISHI MOTORS	P9	139 438	1 449,35	115,615	133,175	-17,560	0,052	1	0
PSA-OPEL	P10	2 507 547	1 286,51	113,874	125,733	-11,860	0,140	0,995	0,001
RENAULT	P11	1 653 093	1 299,47	118,089	126,325	-8,239	0,167	1	0,003
SUZUKI POOL	P12/ND	254 016	1 085,12	120,632	123,114	-2,482	0,073	1	0
TATA MOTORS, JAGUAR CARS, LAND ROVER	P13/ND	214 955	2 037,92	157,608	178,025	-20,417	0,124	1	0
TOYOTA-MAZDA	P14	1 035 435	1 357,79	107,990	128,990	-21,001	0,226	1	0,001
VW GROUP PC	P15	3 722 198	1 449,13	123,912	133,165	-9,253	0,063	1	0

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por el Estado miembro.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» es el nombre de la agrupación declarado por su gerente.

Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año natural 2019 (fabricante de pequeñas series);

«ND» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año natural 2019 (fabricante especializado);

«DMD» significa que se aplica una exención *de minimis* de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tenga que cumplir un objetivo de emisiones específicas en 2019;

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación (cuyo número figura en la columna B del cuadro 2) constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631, y el contrato de agrupación es válido para el año natural 2019.

Columna C:

«Número de matriculaciones» se refiere al número total de turismos nuevos matriculados en la Unión Europea, Islandia, Noruega y el Reino Unido en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna D:

«Masa media» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de todos los turismos nuevos matriculados en la Unión Europea, Islandia, Noruega y el Reino Unido en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna E:

«Emisiones medias específicas de CO₂» (g CO₂/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ de todos los turismos nuevos matriculados en la Unión Europea e Islandia en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2). Al calcular las emisiones medias específicas de CO₂ se ha tenido en cuenta, si procedía, lo siguiente:

- las reducciones de las emisiones de CO₂ derivadas del uso de las tecnologías innovadoras contempladas en el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631 (columna H);
- el factor de corrección contemplado en el artículo 7, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 (columna I).

Columna F:

«Objetivo de emisiones específicas» (g CO₂/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación (cuadro 2) calculado de conformidad con el anexo I del Reglamento (CE) n.º 443/2009, siendo M0 igual a 1 379,88, o la excepción concedida de conformidad con el artículo 10 del Reglamento (UE) 2019/631. Cuando el fabricante se acoja a una exención con arreglo al artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, no se indicará un objetivo de emisiones específicas.

Columna G:

«Distancia al objetivo» (g CO₂/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ indicadas en la columna E y el objetivo de emisiones específicas indicado en la columna F, de la que se resta el margen de error indicado en la columna J.

Si el valor de la columna G es mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación, se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas a nivel de la agrupación.

Columna H:

«Reducciones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones» (g CO₂/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ contempladas en la columna E, que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO₂ y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631.

Columna I:

«Factor de corrección» se refiere al factor de corrección calculado de conformidad con el artículo 7, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, utilizado para calcular las emisiones medias específicas de CO₂ del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación (cuadro 2).

Columna J:

«Margen de error» (g CO₂/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F) al calcular la distancia al objetivo (columna G), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B, como se expone en el artículo 9, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1014/2010 de la Comisión.

Este margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna E);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna F);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, excluidas las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas, excluidas las series de datos con el código de error B.

ANEXO II

Cuadro 1

Comportamiento en el año natural 2019 de los fabricantes individuales de vehículos comerciales ligeros con arreglo al artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emisiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinovaciones	Factor de corrección	Margen de error
ALKE SRL	DMD	79	1 126,25	0,000			0	1	0
AUDI AG	P9	58	1 789,91	141,121	177,186	-36,065	0	1	0
AUTOMOBILES CITROEN	P4	86 840	1 837,92	146,890	181,651	-34,766	0	1	0,005
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	127 067	1 835,38	144,299	181,415	-37,117	0	0,989	0,001
AVTOVAZ JSC	P8	485	1 266,48	225,196	128,507	96,689	0	1	0
BLUECAR SAS	DMD	1	1 325,00	0,000			0	1	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	126	1 856,60	152,563			0	1	0
BMW M GMBH	DMD	25	2 152,00	185,800			0	1	0
FCA US LLC	P2	14	1 813,00	184,214	179,334	4,880	0	1	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	30 094	1 280,25	123,333	129,788	-6,457	0,014	1	0,002
DAIMLER AG	P1	161 818	2 178,12	189,555	213,290	-23,735	0	1	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	609	1 275,99	186,250			0	1	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	10	1 251,00	0,000			0	1	0
FCA ITALY SPA	P2	144 440	1 704,35	156,733	169,229	-12,496	0,071	1	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44 568	2 318,03	215,475	226,302	-10,828	0	1	0,001
FORD MOTOR COMPANY	P3	273	2 238,98	207,729	218,950	-11,221	0	1	0
FORD- WERKE GMBH	P3	249 687	1 992,16	161,856	195,996	-34,141	0	1	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	561	2 177,34	179,891	213,217	-33,326	0	1	0
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	1	2 326,00	295,000			0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matrículas	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	DMD	1	2 458,00	347,000	239,319	107,681	0	1	0
GONOW AUTO CO LTD	DMD	2	1 017,50	146,000			0	1	0
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	825	1 045,14	0,000			0	1	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	450	1 953,45	236,613			0	1	0
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	5	1 367,20	121,000			0	1	0
HYUNDAI MOTOR CO	P5	1 494	2 150,45	200,862	210,717	-9,855	0	1	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P5	116	1 043,24	119,655	107,746	11,909	0	1	0
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH	P5	26	1 484,55	113,654	148,788	-35,134	0	1	0
ISUZU MOTORS LIMITED		13 799	2 089,91	198,709	205,086	-6,377	0	1	0
IVECO SPA		19 424	2 475,23	204,585	240,921	-36,357	0	1	0,021
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 868	2 404,69	200,841	234,361	-33,520	0	1	0
KIA MOTORS CORPORATION	P6	946	1 488,49	121,285	149,154	-27,869	0	1	0
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P6	47	1 539,28	116,532	153,878	-37,346	0	1	0
LIGIER GROUP	DMD	23	709,91	0,000			0	1	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	67	2 193,28	229,179			0	1	0
MAN TRUCK & BUS AG	P9	8 940	2 187,02	203,763	214,118	-10,355	0	1	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	68	1 516,29	138,044			0	1	0
MFTBC	P1	93	2 548,69	230,957	247,753	-16,796	0	1	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	94	1 820,91	149,606	180,069	-30,463	0	1	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante	Agrupaciones y excepciones	Número de matrículas	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinnovaciones	Factor de corrección	Margen de error
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	8 350	1 997,93	190,006	196,532	-6,526	0,351	1	0
NISSAN INTERNATIONAL SA		45 711	1 929,57	153,616	190,175	-36,563	0,007	1	0,004
ADAM OPEL GMBH		1 056	1 478,36	138,215	148,212	-10,173	0	1	0,176
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	75 029	1 770,28	148,538	175,361	-26,826	0	1	0,003
PIAGGIO & C SPA	D	3801	1 116,57	149,661	153,000	-3,339	0	1,009	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P9	1	1 845,00	167,000	182,31	-15,310	0	1	0
PSA AUTOMOBILES SA	P4	141 824	1 422,07	112,468	142,977	-30,510	0,001	1	0,001
RENAULT SAS	P8	238 613	1 726,86	146,292	171,323	-25,031	0,039	1	0
RENAULT TRUCKS		8 671	2 335,29	208,500	227,907	-19,407	0,040	1	0
ROMANITAL SRL	DMD	71	1 278,07	155,000			0	1	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	517	2 370,64	152,673			0	1	0
SEAT SA	P9	153	1 212,85	110,784	123,520	-12,736	0	1	0
SKODA AUTO AS	P9	121	1 249,50	108,959	126,928	-17,969	0	1	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY		1 169	2 161,31	217,170	211,727	5,443	0	1	0
STREETSCOOTER GMBH		1 987	1 667,23	0,000	165,777	-165,777	0	1	0
SUBARU CORPORATION	DMD	16	1 608,94	163,875			0	1	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		41 250	1 976,92	165,288	194,578	-29,297	0	1	0,007
UAZ	DMD	3	2 071,67	233,000			0	1	0
VOLKSWAGEN AG	P9	200 501	1 952,13	171,208	192,273	-21,208	0	1	0,143
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	878	1 715,45	129,105			0	1	0

Cuadro 2

Comportamiento en el año natural 2019 de las agrupaciones de fabricantes de vehículos comerciales ligeros con arreglo al artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emissiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de ecoinovaciones	Factor de corrección	Margen de error
DAIMLER	P1	162 472	2 178,33	189,545	213,309	-23,764	0	1,000	0
FCA ITALY SPA	P2	144 454	1 704,36	156,736	169,230	-12,494	0,071	1,000	0
FORD- WERKE GMBH	P3	294 528	2 041,70	170,012	200,603	-30,591	0	1,000	0
GROUPE PSA	P4	430 760	1 688,48	135,689	167,753	-32,064	0	1,001	0
HYUNDAI	P5	1 636	2 061,36	193,718	202,431	-8,713	0	1,000	0
KIA	P6	993	1 490,89	121,060	149,378	-28,318	0	1,000	0
MITSUBISHI MOTORS	P7	8444	1 995,96	189,556	196,349	-6,793	0,347	1,000	0
RENAULT	P8	269 192	1 676,10	143,867	166,602	-22,736	0,037	1,000	0,001
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P9	209 774	1 961,15	172,507	193,112	-20,736	0	1,000	0,131

Notas explicativas de los cuadros 1 y 2:

Columna A:

Cuadro 1: «Nombre del fabricante» se refiere al nombre del fabricante notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre comunicado por el Estado miembro.

Cuadro 2: «Nombre de la agrupación» es el nombre de la agrupación declarado por su gerente.

Columna B:

«D» significa que se ha concedido una excepción de acuerdo con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (UE) 2019/631 para el año natural 2019 (fabricante de pequeñas series);

«DMD» significa que se aplica una exención *de minimis* de conformidad con el artículo 2, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631, de modo que el fabricante no tenga que cumplir un objetivo de emisiones específicas en 2019;

«P» significa que el fabricante es miembro de una agrupación (cuyo número figura en la columna B del cuadro 2) constituida de acuerdo con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2019/631, y el contrato de agrupación es válido para el año natural 2019.

Columna C:

«Número de matriculaciones» se refiere al número total de vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión Europea, Islandia, Noruega y el Reino Unido en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna D:

«Masa media» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de todos los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión Europea, Islandia, Noruega y el Reino Unido en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2).

Columna E:

«Emisiones medias específicas de CO₂» (g CO₂/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ de todos los vehículos comerciales ligeros nuevos matriculados en la Unión Europea, Islandia, Noruega y el Reino Unido en el año natural 2019 de los que son responsables el fabricante (cuadro 1) o los miembros de la agrupación (cuadro 2). Al calcular las emisiones medias específicas de CO₂ se han tenido en cuenta, si procedía, las reducciones de las emisiones de CO₂ derivadas al uso de las tecnologías innovadoras contempladas en el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631 (columna H).

Columna F:

«Objetivo de emisiones específicas» (g CO₂/km) se refiere al objetivo de emisiones específicas del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación (cuadro 2) calculado de conformidad con el anexo I del Reglamento (CE) n.º 510/2011, siendo M0 igual a 1 766,4, o la excepción concedida de conformidad con el artículo 10 del Reglamento (UE) 2019/631. Cuando el fabricante se acoja a una exención con arreglo al artículo 2, apartado 4, no se indicará un objetivo de emisiones específicas.

Columna G:

«Distancia al objetivo» (g CO₂/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ indicadas en la columna E y el objetivo de emisiones específicas indicado en la columna F, de la que se resta el margen de error indicado en la columna J.

Si el valor de la columna G es mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación, se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas a nivel de la agrupación.

Columna H:

«Reducciones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones» (g CO₂/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ contempladas en la columna E, que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO₂ y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631.

Columna I:

«Factor de corrección» se refiere al factor de corrección calculado de conformidad con el artículo 6, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152, utilizado para calcular las emisiones medias específicas de CO₂ del fabricante (cuadro 1) o de la agrupación (cuadro 2).

Columna J:

«Margen de error» (g CO₂/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F) al calcular la distancia al objetivo (columna G), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante (cuadro 1) o la agrupación (cuadro 2) con el código de error B como se expone en el artículo 10 bis, apartado 1, del Reglamento (UE) n.º 293/2012 de la Comisión.

Este margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna E);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna F);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, excluidas las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas, excluidas las series de datos con el código de error B.

ANEXO III

Cuadro 1

Valores relativos al rendimiento del fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, confirmados o modificados de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 correspondientes al año natural 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante y de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO ₂ (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO ₂ (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P13	67 186	176,097	152,765	23,332	23,319	1 890,53	176,217
Agrupación VW GROUP PC	P13	3 540 815	121,492	131,161	-9,669	-9,693	1 417,81	121,499

Cuadro 2

Valores relativos al rendimiento del fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, confirmados o modificados de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 correspondientes al año natural 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante y de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO ₂ (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO ₂ (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	67 643	185,198	152,535	32,663	32,608	1 885,51	185,293
Agrupación VW GROUP PC	P14	3 489 798	120,154	131,039	-10,885	-10,983	1 415,14	120,156

Cuadro 3

Valores relativos al rendimiento del fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, confirmados o modificados de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 correspondientes al año natural 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante y de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias específicas de CO ₂ (100 %)	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO ₂ (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	64 611	184,397	154,253	30,144	30,144	1 902,70	184,399
Agrupación VW GROUP PC	P14	3 374 412	120,865	131,713	-10,848	-10,848	1 409,49	121,283

Cuadro 4

Valores relativos al rendimiento del fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, confirmados o modificados de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 correspondientes al año natural 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nombre del fabricante y de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Emisiones medias de CO ₂ (80 %) corregidas	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Distancia al objetivo adaptada	Masa media	Emisiones medias de CO ₂ (100 %)
DR ING HCF PORSCHE AG	P12	51 090	182,036	151,881	30,155	29,934	1 850,80	192,942
Agrupación VW GROUP PC	P12	3 159 777	115,087	131,172	-16,085	-16,191	1 397,65	125,800

Notas explicativas de los cuadros 1, 2, 3 y 4:

Columna A:

«Nombre del fabricante y de la agrupación» se refiere al nombre del fabricante o de la agrupación notificado a la Comisión por el fabricante en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre registrado por la autoridad registradora del Estado miembro.

Columna B:

El fabricante Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG es miembro de la agrupación VW GROUP PC (P12, P13 o P14) constituida de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y el contrato de la agrupación es válido para los años naturales 2014, 2015, 2016 y 2017.

Columna C:

«Número de matriculaciones» se refiere al número total de vehículos nuevos matriculados en los Estados miembros en un año natural, excluyendo las matriculaciones que guardan relación con series de datos en las que no figuran los valores de masa o de CO₂ y las series de datos que el fabricante no reconoce.

Columna D:

Cuadros 1, 2 y 3: «Emisiones medias específicas de CO₂ (100 %)» se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ (g CO₂/km) calculadas sobre la base del 100 % de los vehículos atribuidos al fabricante. En su caso, las emisiones medias específicas de CO₂ tienen en cuenta los errores notificados a la Comisión por el fabricante considerado. Las series de datos utilizadas para el cálculo incluyen las que contienen un valor válido de masa y de emisiones de CO₂. Las emisiones medias específicas de CO₂ incluyen reducciones de las emisiones procedentes del uso de las tecnologías innovadoras contempladas en el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009, y, en los cuadros 3 y 4, reducciones de las emisiones propiciadas por las disposiciones sobre supercréditos del artículo 5 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y sobre el uso de E85 conforme al artículo 6 del mismo Reglamento.

Cuadro 4: «Emisiones medias de CO₂ (80 %) corregidas» se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ calculadas sobre la base del 80 % de los vehículos con menos emisiones del parque del fabricante, de acuerdo con el artículo 4, párrafo segundo, inciso tercero, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y con la sección 4 de la Comunicación COM(2010) 657 final de la Comisión ⁽¹⁾.

Columna E:

«Objetivo de emisiones específicas» se refiere al objetivo de emisiones calculado sobre la base de la masa media de todos los vehículos atribuidos a un fabricante, aplicando la fórmula indicada en el anexo I del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

Columna F:

«Distancia al objetivo» se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ indicadas en la columna D y el objetivo de emisiones específicas indicado en la columna E.

Columna G:

Si los datos indicados en la columna «Distancia al objetivo adaptada» son diferentes a los de la columna F, los valores de la columna G se han adaptado para tener en cuenta un margen de error. El margen de error solo es aplicable si el fabricante ha notificado a la Comisión el código de error B establecido en el artículo 9, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1014/2010. El margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, con inclusión de los vehículos no identificables (según se indica en la columna D);

TG1 = objetivo de emisiones específicas, con inclusión de los vehículos no identificables (según se indica en la columna E);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, con exclusión de los vehículos no identificables;

TG2 = objetivo de emisiones específicas, con inclusión de los vehículos no identificables.

Columna H:

«Masa media» se refiere a la media de la masa en orden de marcha (kilogramos) de los vehículos atribuidos al fabricante.

⁽¹⁾ Comunicación de la Comisión de 10 de noviembre de 2010 sobre el seguimiento y la presentación de datos relativos a la matriculación de los turismos nuevos [COM(2010) 657 final].

Columna I:

Cuadros 1, 2, 3 y 4: «Emisiones medias de CO₂ (100 %)» se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ calculadas sobre la base del 100 % de los vehículos atribuidos al fabricante. En su caso, las emisiones medias específicas de CO₂ tienen en cuenta los errores notificados a la Comisión por el fabricante considerado. Las series de datos utilizadas para el cálculo incluyen las que contienen un valor válido de masa y emisiones de CO₂, pero no tienen en cuenta las reducciones de las emisiones resultantes de las tecnologías innovadoras a las que hace referencia el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009. En lo que se refiere a los años naturales 2014 y 2015 (cuadros 3 y 4), tampoco se han tenido en cuenta para el cálculo las reducciones de las emisiones propiciadas por las disposiciones sobre supercréditos del artículo 5 del Reglamento (UE) n.º 443/2009 y sobre el uso de E85 del artículo 6 del mismo Reglamento.

ANEXO IV

Cuadro 1

Valores relativos al rendimiento del fabricante de turismos Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG y la agrupación Volkswagen, confirmados o modificados de acuerdo con el artículo 8, apartado 5, párrafo segundo, del Reglamento (CE) n.º 443/2009 correspondientes al año natural 2018

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nombre del fabricante y de la agrupación	Agrupaciones y excepciones	Número de matriculaciones	Masa media	Emisiones medias específicas de CO ₂	Objetivo de emisiones específicas	Distancia al objetivo	Reducciones de CO ₂ resultantes de innovaciones	Factor de corrección	Margen de error
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63 874	1 855,42	181,978	151,160	30,818	0,144	1,000	0,000
Agrupación VW GROUP PC	P14	3 548 716	1 414,82	121,851	131,025	-9,174	0,017	1,000	0,000

Nota explicativa del cuadro 1:

Columna A:

«Nombre del fabricante y agrupación» se refiere al nombre del fabricante o de la agrupación notificado a la Comisión por el fabricante o la agrupación en cuestión o, en caso de que esta notificación no haya tenido lugar, al nombre registrado por la autoridad registradora del Estado miembro.

Columna B:

El fabricante Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG es miembro de la agrupación VW GROUP PC (P14) constituida de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y el contrato de la agrupación es válido para el año natural 2018.

Columna C:

«Número de matriculaciones» se refiere al número total de turismos nuevos matriculados en la Unión Europea e Islandia en el año natural 2018 de los que son responsables el fabricante o los miembros de la agrupación.

Columna D:

«Masa media» (kg) se refiere a la media de la masa en orden de marcha de todos los turismos nuevos matriculados en la Unión Europea e Islandia en el año natural 2018 de los que son responsables el fabricante o los miembros de la agrupación.

Columna E:

«Emisiones medias específicas de CO₂» (g CO₂/km) se refiere a las emisiones medias específicas de CO₂ de todos los turismos nuevos matriculados en la Unión Europea e Islandia en el año natural 2018 de los que son responsables el fabricante o los miembros de la agrupación. Al calcular las emisiones medias específicas de CO₂ se ha tenido en cuenta, si procedía, lo siguiente:

- las reducciones de las emisiones de CO₂ derivadas del uso de las tecnologías innovadoras contempladas en el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009 (columna H);
- el factor de corrección contemplado en el artículo 7, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153 (columna I).

Columna F:

«Objetivo de emisiones específicas» (g de CO₂/km): el objetivo de emisiones específicas del fabricante o de la agrupación calculado de conformidad con el anexo I del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y con M₀ en 1 392,4.

Columna G:

«Distancia al objetivo» (g CO₂/km) se refiere a la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ indicadas en la columna E y el objetivo de emisiones específicas indicado en la columna F, de la que se resta el margen de error indicado en la columna J.

Si el valor de la columna G es mayor que cero significa que se ha superado el objetivo de emisiones específicas.

Si un fabricante es miembro de una agrupación, se evalúa si ha cumplido el objetivo de emisiones específicas a nivel de la agrupación.

Columna H:

«Reducciones de CO₂ resultantes de ecoinnovaciones» (g CO₂/km) se refiere a las reducciones de las emisiones consideradas para el cálculo de las emisiones medias específicas de CO₂ contempladas en la columna E, que tienen su origen en el uso de tecnologías innovadoras que realizan una aportación comprobada a las reducciones de CO₂ y que han sido aprobadas por la Comisión de acuerdo con el artículo 12 del Reglamento (CE) n.º 443/2009.

Columna I:

«Factor de corrección» se refiere al factor de corrección calculado de conformidad con el artículo 7, apartado 2, del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, utilizado para calcular las emisiones medias específicas de CO₂ del fabricante o de la agrupación.

Columna J:

«Margen de error» (g CO₂/km) se refiere al valor por el que se ha adaptado la diferencia entre las emisiones medias específicas de CO₂ (columna E) y el objetivo de emisiones específicas (columna F) al calcular la distancia al objetivo (columna G), con el fin de tener en cuenta las series de datos notificadas a la Comisión por el fabricante o la agrupación con el código de error B, como se expone en el artículo 9, apartado 3, del Reglamento (UE) n.º 1014/2010 de la Comisión.

Este margen de error se calcula mediante la fórmula siguiente:

Margen de error = valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = emisiones medias específicas de CO₂, incluidas las series de datos con el código de error B;

TG1 = objetivo de emisiones específicas, incluidas las series de datos con el código de error B (como se indica en la columna F);

AC2 = emisiones medias específicas de CO₂, excluidas las series de datos con el código de error B;

TG2 = objetivo de emisiones específicas, excluidas las series de datos con el código de error B.
