

VI. ANUNCIOS**A) ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA****AGENCIA GALLEGA DE INFRAESTRUCTURAS**

ANUNCIO de 27 de septiembre de 2021, del Área de Planificación, Innovación y Seguridad Vial, por el que se hace pública la Resolución de 23 de septiembre de 2021 por la que se aprueba el expediente de información pública y definitivamente los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense (GA/19/001.09.1).

El director de la Agencia Gallega de Infraestructuras, por delegación de la conselleira de Infraestructuras y Movilidad (Orden de 7 de septiembre de 2017, *Diario Oficial de Galicia* de 20 de septiembre), vistos los informes de las administraciones afectadas y las alegaciones formuladas en el trámite de información pública, dictó el 23 de septiembre de 2021 la siguiente resolución:

«Resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras por la que se aprueba el expediente de información pública y definitivamente los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense, de clave GA/19/001.09.1.

Antecedentes de hecho:

Primero. Mediante resolución de la Agencia Gallega de Infraestructuras de 7 de octubre de 2020 se aprobaron provisionalmente los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense, de clave GA/19/001.09.1.

Segundo. En fecha 26 de octubre de 2020 se publicó en el *Diario Oficial de Galicia* (núm. 215) el anuncio de 8 de octubre de 2020 por el que se sometían al trámite de información pública los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense (GA/19/001.09).

Tercero. Durante el trámite de información pública no se presentaron alegaciones, según los certificados emitidos por los organismos oficiales competentes.

CVE-DOG: zntkgy94-8xh5-j8e7-bo90-llnbwy4ywrk3



Cuarto. Durante el trámite de información pública se detectaron errores en los mapas de las UME: LU-862, OU-536 y OU-540 y en los resultados de afección de las UME: LU-664, LU-862 y LU-933.

Quinto. Durante el trámite de información pública la titularidad del tramo de la carretera LU-530 comprendida entre o p.k. 0+000 y el p.k. 0+850 fue transferida al ayuntamiento de Lugo.

Fundamentos de derecho:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido y en el Real decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación y a la gestión del ruido ambiental, los mencionados mapas se sometieron al trámite de información pública durante un periodo de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del anuncio en el *Diario Oficial de Galicia*.

De acuerdo con todo lo expuesto y tras los certificados presentados,

RESUELVO:

Primero. Aprobar el expediente de información pública y definitivamente los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Red autonómica de carreteras de Galicia en las provincias de Lugo y Ourense que se relacionan a continuación, con las siguientes modificaciones:

1. Corrección de los errores detectados en los mapas de las UME: LU-862, OU-536 y OU-540 y en los resultados de afección de las UME: LU-664, LU-862 y LU-933.

2. Eliminación de los mapas de la UME LU-530 del tramo comprendido entre el p.k. 0+000 y 0+850, cuya titularidad fue transferida al ayuntamiento de Lugo.

Provincia de Lugo

Carretera	Tramo	PK inic.	PK fin	Long. (km)	Ayuntamientos
LU-021	A Campiña (N-640)-DP-2927	0	1,45	1,45	Lugo
LU-530	Lugo-Enl. A-6	0,85	3,37	2,52	Lugo
LU-539	Viveiro (LU-862)-Viveiro (LU-540)	0	0,99	0,99	Viveiro
LU-662	Monforte de Lemos (LU-546)-Monforte de Lemos (LU-933)	0	1,21	1,21	Monforte de Lemos

CVE-DOG: zntkgy94-8xh5-j8e7-bo90-llnbwy4ywrk3



Carretera	Tramo	PK inic.	PK fin	Long. (km)	Ayuntamientos
LU-664	Monforte (LU-546)-Monforte (LU-617)	0	1,54	1,54	Monforte de Lemos
LU-862	Cobas (LU-P-6603)-Porto de Celeiro	82,98	86,92	3,94	Viveiro
LU-933	Monforte-Monforte	0	1,04	1,04	Monforte de Lemos

Provincia de Ourense

Carretera	Tramo	PK inic.	PK fin	Long. (km)	Concellos
AG-53	Enl. AG-54-Enl. Barbantés (A-52)	78,74	87,24	8,5	Maside, Amoeiro, Punxín, Ourense, Toén
OU-100	Ourense (Avda. Zamora)-Estación de San Francisco	0	0,52	0,52	Ourense
OU-525	Noalla (OU-538)-Ourense Sur Salida 224 (A-52)	228,95	233,08	4,13	San Cibrao das Viñas, Ourense
OU-536	Ourense (Regueiro)-OU-537	1	6,02	5,02	Ourense, O Pereiro de Aguiar
OU-538	Noalla (N-525)-Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas	0	1,07	1,07	San Cibrao das Viñas
OU-540	Ourense-Enl. Carrefour	0	1,83	1,83	Ourense, Barbadás

Segundo. Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Galicia, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente al de la publicación de esta resolución en el *Diario Oficial de Galicia*, según lo establecido en los artículos 10, 14 y 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, o bien recurso potestativo de reposición ante la conselleira de Infraestructuras y Movilidad en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente al de la publicación de la presente resolución en el DOG, de acuerdo con los dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas».

Lo que se hace público para general conocimiento.

Santiago de Compostela, 27 de septiembre de 2021

Héctor Presas Veiga
Jefe del Área de Planificación, Innovación y Seguridad Vial

CVE-DOG: zntkgy94-8xh5-j8e7-bo90-linbw4ywrk3

